



ПАСПОРТ

с инструкцией по эксплуатации и монтажу

ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОЙ БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА РЕДУКТОРА ПЕРЕДНЕГО МОСТА

«УльтраБЛОК»

для АВТОМОБИЛЯ LADA 4x4 «НИВА»

ООО "Партнер"

г. Тольятти

www.razdatka.fo.ru

1. ВВЕДЕНИЕ

Настоящий паспорт, совмещенный с техническим описанием и руководством по эксплуатации, содержит сведения, необходимые для установки, эксплуатации и технического обслуживания Принудительной электромеханической блокировки дифференциала редуктора переднего моста «УльтраБЛОК».

Настоящий комплект «УльтраБЛОК» предназначен для установки на автомобили LADA 4x4 «НИВА» VA3 21213-31 и их модификации, а также на автомобили других моделей, в трансмиссии которых используется редуктор переднего моста (РПМ) VA3 21215-2302010.

2. КОМПЛЕКТНОСТЬ.

- Редуктор переднего моста с системой «УльтраБЛОК» в сб. 1
- Жгут электрических проводов..... 1
- Контроллер управления 1
- Кнопочный выключатель с панелью в сб. 1
- Паспорт..... 1

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- Номинальное напряжение питания, В 12
- Потребляемый ток, А не более 1,5
- Пусковой ток, А не более..... 5

4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Система «УльтраБЛОК» состоит из электроприводного механизма расположенного на корпусе РПМ, блокирующего устройства расположенного в чужке картера РПМ, жгута проводов, кнопочного выключателя и контроллера управления. Учитывая особенности эксплуатации системы на автомобилях повышенной проходимости, внешние элементы системы, такие как электроприводной механизм и соединительные колодки жгута, изготовлены в пылевлагодонепроницаемом исполнении со степенью защиты не ниже IP67, а также располагаются в максимально защищённых от повреждений местах - между ребер жесткости корпуса РПМ с обратной стороны от прямого хода движения автомобиля.

Включение блокировки дифференциала РПМ происходит следующим образом:

При нажатии на кнопку выключателя, контроллер в течение 10 сек. подаёт напряжение на электроприводной механизм, который взводит пружину блокирующего устройства. Под воздействием усилия пружины скользящая блокирующая муфта перемещается, и жестко связывает привод колеса с ведомой шестерней главной пары редуктора блокируя дифференциал. РПМ может находиться в заблокированном состоянии продолжительное время, в том числе и при отключенном электропитании системы «УльтраБЛОК». Это связано с тем, что для удерживания блокировки как от самовыключения так и от самовключения используется механическое усилие пружины блокирующего устройства.

Отключение блокировки производится повторным нажатием кнопки управления, контроллер в течение 10 сек. подаёт обратное напряжение на электроприводной механизм, и далее как при включении, но в противоположном направлении.

Важнейшей положительной особенностью блокирующего устройства системы «УльтраБЛОК» в отличии от других известных систем, является то, что при её установке и работе в сам дифференциал не вносятся ни каких изменений и доработок. «УльтраБЛОК» не вмешивается в работу шестерней дифференциала, блокирующее устройство крепится непосредственно к ведомой шестерне главной пары РПМ штатными болтами и напрямую блокирует вращение привода относительно ведомой шестерни главной пары.

5. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ.

5.1. Демонтировать РПМ с автомобиля согласно руководства по ремонту автомобиля.

5.2. Демонтировать привод правого колеса.

5.3. Снять внутренний ШРУС с привода правого колеса.

5.4. Установить привод в ШРУС на РПМ с системой «УльтраБЛОК».

5.5. Установить РПМ в сборе с правым приводом на автомобиль и полностью собрать передний мост.

5.6. В моторном отсеке автомобиля провести и закрепить провод электроприводного механизма вдоль существующих жгутов, таким образом, чтобы исключить перетирание провода и задевание об систему выпуска двигателя. Разъём необходимо расположить в районе выхода подкапотных жгутов из салона.

6. Установка жгута электропроводки с контроллером и кнопочным выключателем в салоне автомобиля.

6.1. Работы по установке жгута электропроводки должны проводиться при **отключенном аккумуляторе автомобиля.**

6.2. Перед установкой жгута, в салоне автомобиля необходимо демонтировать облицовку щитка приборов и щиток приборов.

6.3. Удалить декоративную заглушку в панели клавишных переключателей и при помощи канцелярского ножа, не снимая панель, срезать уголки крепления в одной из ячеек панели переключателей рис.1.

6.4. Разместить жгут с контроллером в нише щитка приборов.

6.5. Вывести разъём для кнопочного выключателя в подготовленную по п.6.2. ячейку панели переключателей.

6.6. Другую часть жгута с герметичным разъёмом, протянуть под панелью приборов и через стандартную резиновую заглушку жгутов проводов, расположенную слева под панелью, вывести разъём в моторный отсек. Соединить герметичный разъём и закрепить при помощи пластиковых стяжек (в установочный комплект не входят).

6.7. Подключить разъёмы питания и подсветки символа кнопочного выключателя согласно прилагаемой схемы рис. 3.

6.8. Закрепить контроллер при помощи пластиковых стяжек.

6.9. Подключить разъём к выключателю и вставить светодиод в крепление на панельке выключателя. Вставить выключатель в подготовленную по п. 6.2 ячейку

панели выключателей рис. 2. Удерживание выключателя в ячейке происходит за счёт плотного натяга и не требует дополнительного крепления.

6.10. Собрать и установить щиток приборов.

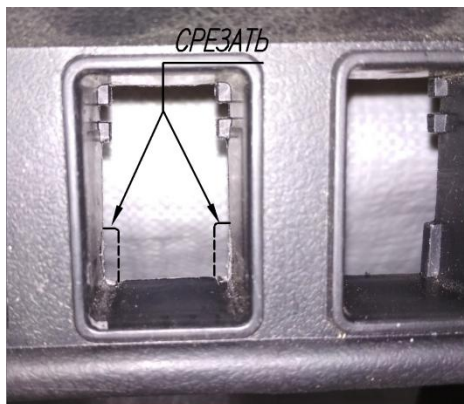


Рис. 1

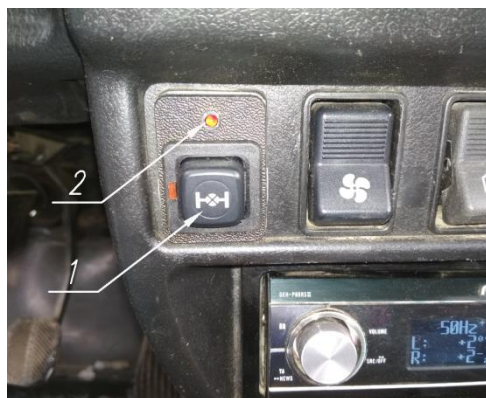


Рис.2

7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ УльтраБЛОК.

7.1. Включение блокировки дифференциала РПМ осуществляется кнопчным выключателем с фиксацией в нажатом положении Рис.2. поз.1

7.2. Световая сигнализация включения блокировки осуществляется светодиодом на панельке кнопчного выключателя Рис.2. поз.2.

7.3. Особенности работы УльтраБЛОК.

- Для срабатывания механизма электропривода при включении/отключении блокировки необходимо время, которое составляет 10 сек. В процессе работы механизма мигает сигнальный светодиод. После окончания работы механизма, сигнальный светодиод перестаёт мигать и остаётся либо в горящем состоянии (блокировка вкл.), либо в погасшем состоянии (блокировка откл.).

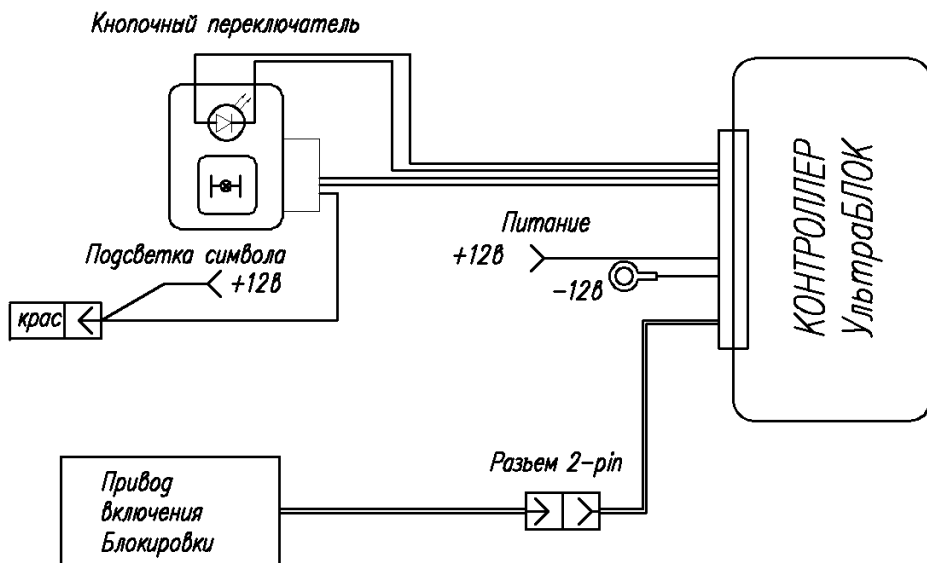
- Включение/отключение блокировки может осуществляться на ходу, во время движения автомобиля.

7.4. Система УльтраБЛОК предназначена для повышения проходимости автомобиля, её включение рекомендуется проводить заранее, перед преодолением труднопроходимых участков. Максимальная эффективность достигается при включении УльтраБЛОК совместно с блокировкой раздаточной коробки.

7.5. Движение автомобиля с включенной системой УльтраБЛОК (заблокированным дифференциалом РПМ) на скорости выше 40 км/ч ЗАПРЕЩЕНО!

7.6. Длительное движение автомобиля с включенной системой УльтраБЛОК на дорожных покрытиях имеющих высокий коэффициент сцепления с колёсами (сухой асфальт, бетон и тд.) ЗАПРЕЩЕНО!

Электрическая схема соединений жгута УльтраБЛОК для а/м НИВА



Подключение питания ЭПРК +12В

1. Для ВАЗ 21213-31 – постоянный +12В подключается к свободному контакту предохранителя №4 дополнительного блока предохранителей.
2. Плюсовой провод подсветки символа кнопочного выключателя подключить к +12В проводу подсветки на любом соседнем выключателе.

Рис. 3

8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

8.1. Гарантийный срок эксплуатации УльтраБЛОК составляет 12 месяцев.

8.2. Изготовитель гарантирует работоспособность системы УльтраБЛОК при эксплуатации на автомобиле колёс рекомендованных производителем автомобиля LADA 4x4 Нива, а также колес с шинами размером не более 215/75 R15.

8.3. Изготовитель гарантирует работоспособность системы УльтраБЛОК при использовании для заливки в картер РПМ трансмиссионных масел рекомендованных производителем автомобиля LADA 4x4 Нива (75W-90 по API GL-5).

8.4. При механических повреждениях, нарушениях правил эксплуатации и монтажа, установке колёс большего, чем указано в п.8.2, размера - изготовитель за работоспособность УльтраБЛОК ответственности не несёт и претензий не принимает.

9. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Система Принудительной электромеханической блокировки дифференциала редуктора переднего моста «УльтраБЛОК» соответствует техническим условиям ТУ _____ и пригодна к эксплуатации.

Заводской номер _____

Дата выпуска _____

Штамп и подпись ОТК _____

Изготовлено по заказу: ООО «Партнер», 445000 г. Тольятти, ул. _____

Тел.: (8482) _____.