

Памятка для владельца автомобиля с турбомотором от Техцентра 777

Чтобы ваша турбина служила долго и без проблем (до 200.000 км), необходимо соблюдать определенные правила эксплуатации.

Термины и определения.

- Детонация — резкий, металлический звон в двигателе. Возникает при нажатии педали газа. Ранее детонацию называли «звонят пальцы».
- ДМРВ — датчик массового расхода воздуха. Установлен на заводе, расположен на корпусе воздушного фильтра. Не меняется в конфигурации 0.5 бар на автомобилях до 09.22 г. в.
- ДАД — датчик абсолютного давления в ресивере. Меняется на другой в конфигурации 0.5 бар на автомобилях после 09.22 г. в., а также на всех автомобилях в конфигурации 1 бар.
- ДТВ — датчик температуры воздуха на впуске (после турбины).
- РДТ — регулятор давления топлива, у старых Нив установлен на топливной рампе, а у Нивы Тревел и Нивы Легенды и Нивы Шевроле — в модуле бензонасоса (в бензобаке).
- ЭБУ (контроллер ЭСУД) — микрокомпьютер электронной системы управления двигателем. В просторечии называется «мозги».

Особенности эксплуатации.

- Следует применять бензин с октановым числом не ниже А-95. Применение некачественного топлива или топлива с октановым числом ниже А-95, приводит к возникновению детонации. Езда с детонацией недопустима, т. к. она быстро разрушает двигатель. Если бензин А-95 недоступен, допускается движение на бензине с октановым числом А-92 при условии, что обороты двигателя не будут превышать 3.000 об/мин, и дроссель будет открываться не более, чем на 25 процентов. При первой возможности нужно залить в бак 98-й бензин, чтобы восстановить октановое число топлива за счет смешивания.
- В двигатель следует заливать моторное масло со следующими характеристиками: вязкость 5W-40, класс API - АЗ/В4. Замену масла следует производить не реже, чем один раз в 10.000 км. Моторное масло всегда должно быть свежим, иначе турбина быстро выйдет из строя.
- Штатный воздушный фильтр (Нива Тревел, и Нива Шевроле) следует заменять не реже, чем один раз в 10.000 км.
- Альтернативный воздушный фильтр нулевого сопротивления (Нива Легенда, Нива 214) следует продувать не реже, чем один раз в 5.000 км, и заменять не реже, чем один раз в 20.000 км. Штатный фильтр меняется на альтернативный для того, чтобы сохранить запасное колесо под капотом.
- Езда с загрязненным воздушным фильтром, а также с подсосами на впуске, вызывает быстрый износ турбины, и приводит к преждевременному выходу ее из строя.
- Не допускается замена форсунок BOSCH 0 280 158 107 на любые другие, даже если они имеют по паспорту такую же производительность, т. к. это может вызвать нарушение смесеобразования и выход двигателя из строя.
- Турбина в процессе работы сильно нагревается, т. к. приводится в действие выхлопными газами. Чтобы продлить срок службы турбины, ее необходимо охладить после поездки. Для этого, после остановки, дайте мотору поработать на холостом ходу в течение одной минуты, за это время турбина успеет остыть. Самое лучшее решение — установка турбо-таймера, тогда машину можно сразу закрыть и уйти. Мотор при этом продолжит работать в течение одной минуты, после чего автоматически выключится.
- Следует избегать движения по трассе со скоростью, при которой обороты двигателя будут 5.000 об/мин и более. Длительная езда в таком режиме крайне нежелательна, т. к. это может вызвать перегрев двигателя, закипание моторного масла, что безусловно приведет к выходу двигателя из строя. При этом, городском режиме, и при разгоне допускается «крутить» мотор без ограничений.

Гарантия на турбомоторы от Техцентра 777

Гарантия на турбомотор и его комплектующие составляет 6 месяцев, или 20.000км пробега в зависимости от того, что наступит ранее.

Не является гарантийным случаем выход из строя двигателя, вызванный следующими причинами:

- детонация;
- применение топлива с низким (ниже 95) октановым числом;
- подсос воздуха на впуске до турбины;
- езда неисправными ДМРВ, ДАД;
- езда неисправными топливным насосом и РДТ;
- езда с загрязненными: маслом, воздушным и топливным фильтрами.

Важно!

Техцентр 777 не занимается установкой и ремонтом газобаллонного оборудования (ГБО). Гарантия НИ ПРИ КАКИХ УСЛОВИЯХ не распространяется на двигатель, на который после установки турбины установлено ГБО.

Важно!

Перед принятием решения о предоставлении гарантийного ремонта двигатель в обязательном порядке разбирается для установления причин поломки. При необходимости, назначается экспертиза.

Важно!

Турбина, вышедшая из строя в гарантийный период, в обязательном порядке направляется на независимую экспертизу для установления причин поломки.

Важно!

Техцентр 777 НЕ ДАЕТ СВОЕГО СОГЛАСИЯ на диагностику, дефектовку и устранение недостатков в сторонней организации, и ни при каких условиях НЕ ДАЕТ СВОЕГО СОГЛАСИЯ на возмещение расходов Заказчика на устранение таких недостатков. Все гарантийные претензии рассматриваются только по факту прямого предоставления автомобиля в Техцентр 777 в течение действия гарантийного срока. Иные способы донесения претензионной информации считаются недействительными, и не являются основанием для их удовлетворения.